



Mountains to Sea  
National Greenway  
T a i w a n  
國家綠道  
周 邊 觀 光 旅 遊 手 冊

- 01** 故事緣起  
 穿越時空 走讀台灣四百年史
- 08** 山海圳國家綠道簡介
- 10** 資訊借問站
- 16** MSTW 01  
 台江國家公園管理處→朝皇宮岔
- 21** MSTW 02  
 朝皇宮→保安宮岔
- 24** MSTW 03  
 保安宮→臺灣歷史博物館
- 28** MSTW 04  
 臺灣歷史博物館→新港社地方文化館
- 31** MSTW 05  
 新港社地方文化館→南科火車站  
 →陽光電城公園
- MSTW 06  
 陽光電城公園→茄拔天后宮岔
- 34** MSTW 07  
 茄拔天后宮岔→烏山頭水庫風景區售票口
- 37** MSTW 08  
 烏山頭水庫風景區售票口→南湖口
- MSTW 09  
 南湖口→西口
- MSTW 10  
 西口→焙灶(市道174)
- 42** MSTW 11  
 焙灶(市道174，東口指示牌)→烏山嶺(山徑)→東西口水利古道(東口水利工作站，東口迄點)
- 45** MSTW12  
 東口水利工作站→曾文水庫管理局(周邊建議休憩點)→曾文水庫紀念碑
- MSTW13  
 曾文水庫紀念碑→大壩→曾文水庫觀景樓
- MSTW14  
 曾文水庫觀景樓碼頭→曾文水庫情人碼頭

## 故事緣起

### 穿越時空 走讀台灣四百年史

吳茂成

「天蒼蒼，海茫茫，云是玉山發異光，半空浮白，萬島開張」，這是二百年前的前清詩人章甫筆下的玉山。今日我們若是從澎湖南方四島國家公園的東吉島，搭船渡過清澈到陽光無法反射的黑水溝，航向東南五十公里遠的台江國家公園，便有機會望見黑水溝小洋的燈塔一半空浮白的玉山，指引著代代尋找安身立命的海洋子民，來到美麗的大灣，玉山諸峰連台下的台江內海。

台江，台下之江，玉山腳下的美麗內海。

1722年，記錄藍廷珍暗渡台江登西港菅寮，擊敗「鴨母王朱一貴」的東征集，如此記載，收復鹿耳門港之後，眾多戰艦，如同刺蝟群集，停泊於台江。

這是目前查詢漢籍文獻，第一次出現「台江」海域名稱的記載。

今日我們若是想要再看見古台江內海風光，可以到台南市安南區大眾廟旁的四草湖，搭船穿梭紅樹林綠色隧道，倘佯在歷史的天光雲影中。

台南市安南區古稱台江，面積廣達107.2平方公里，大半是漁塢，我們就可以想見這片內海有多大，今日嘉南大圳的海尾寮排水線、曾文排水線、六塊

寮排水線，古直加弄圳的鹽水溪排水線、安順寮排水線...都是台江內海留在這片海埔地的水路航道。

事實上，康熙二十六年（一六八七），曾經參與明史纂修工作的劉獻廷，曾經寫過臺灣地名的起源，「臺灣大略」這篇文章描述荷蘭人築赤墘城，北汕尾與加老灣兩道沙洲對峙，圍成航道，形如鹿耳，稱為「鹿耳門」，大船必須從這裡進出內海，荷蘭人又在這片內海灣處，架設砲臺，地景有如「臺下之灣」，因此，才取名為「臺灣」。

今日我們若是來到台南市安南區的台江國家公園、四草綠色隧道，散步在台灣山海圳國家綠道，實際上就是穿越時空，回到台灣四百年來的歷史文化、滄海桑田的地理變遷故事中，有如走在台灣最美的台江內海畔，最長的水路—嘉南大圳，望見東北亞最高的玉山。

我們用腳，走路催生倡議台灣山海圳學校在窗外，最好的旅行，其實就是最難忘的深度學習。

2016年的夏天，我與社區大學倡議者黃武雄老師散步於北汕尾漁塢小徑、台江古漁村海尾寮大廟口，我們從《小台江》親師生堅持十幾年，沿著學校門前的嘉南大圳種樹築道、整治河川污染，直到烏山頭水庫的愛鄉護水行動，談到台江山海圳綠道的環境治理經驗，進而論及擴大台江山海圳綠道，催生台灣山海圳國家綠道的可能與希望，希望藉由「種樹築道、整治河川污染」的綠

道行路運動，讓破碎的生態得以復原，斷裂文化得以連結，團結保育環境、守護家園的人心，讓生活與自然得以共生共榮。

2016年的冬天，聯合國和平大使珍古德博士重回台江，她很高興支持小台江、社大台江分校、大廟興學親師生，倡議催生台灣山海圳國家綠道的理念，共同與公私部門的朋友們，一起聚集在海佃國小北側門大圳水畔的「珍古德涼亭」，共同對話，共同連署倡議台灣山海圳國家綠道，希望這條山海圳相連的水路綠道，成為沿途孩子學生的放學後學校，守護在地的相陪伴廊道。

這是台灣山海圳綠道學校的第一堂課，透過綠道願景思考與大廟興學經驗敘說，我們才能看見山海圳共構的台灣多樣性文化與環境的路跡，也為破除台江被犧牲的體系，找到改變未來的希望路徑。

這一談，台灣山海圳國家綠道與台江愛鄉護水的初衷匯流，找到了倡議起點，一是起於十五前守護台江河川之願，二是起於海洋台江的環境史觀溯源，三是起於台江大道公「保境護生」精神的實踐<sup>1</sup>。

因此從2016年冬天到2017年的秋天，我們展開台灣山海圳綠道學校課程探勘規劃，整合台江流域學校活動與台江學課程群，分別從台江民俗文化、跟著河流去旅行、台江生態課、手作植物

之香、粉彩畫、台江社區博物館、走讀台江蔬果週末營、台江流域專題研究人文營，培育親師生成為環境公民，以公民學習的力量，守護環境，保育家園文化。

回憶這段踏尋台灣山海圳國家綠道的尋路之旅，彷彿電影般在眼前轉動又逝去，我與大廟興學、小台江親師生，利用無數個假日週末，展開台灣山海圳國家綠道踏查義行，踏查出發前，我們總會先到海尾朝皇宮，禮拜大道公，祈請保佑這趟倡議之路，平安圓滿，於是就從台江國家公園的四草湖，沿著台江山海圳綠道而行，短則一、二天，長則三四天，分段踏溯走在嘉南大圳水岸，我們以走路的義行，調查記錄台灣歷史博物館、南科史前文化博物館的台江史前文化，再一路沿著大圳水路，走上曾文、官田、渡仔頭三大水橋，一村一頁的台灣水利文化史，就在腳下發現，從水橋上眺望白芒飄揚的曾文溪、官田溪，參訪茄拔媽祖、老君祠西拉雅文化，抵達烏山頭水庫，在社大台江分校沈介文老師的協助下，經三四次探勘，終於找到前人的足跡，完成縱走西口到東口的烏山嶺水利古道的心願，十分感謝西口土地公、曾文福德爺、烏山嶺公廨阿立祖的保佑。抵達東口水利站，佇足百年的引水隧道前方，坐在八田與一先生手植的九重葛老樹棚下，一身汗水與疲憊，都隨風而逝，最後，登曾文水庫大壩，搭船渡曾文水庫，水波如天藍，一波一波療癒身心，登岸後再從大埔沿著曾文溪谷旁的嘉129、169縣道、山林步道上行，經茶山、達娜伊谷、里

佳、達邦、特富野、東水山、鹿林山、麟趾山，直到塔塔加登山口，玉山國家公園，禮謝玉山山神。

2017年的秋天，我們終於帶領小台江親師生，首度從玉山走回海尾寮故鄉、台江國家公園，以六天的時間，完成台灣山海圳國家綠道全段的倡議催生之旅，以走路就是寫作的精神，將倡議催生的GPS軌跡，以及一年來的山海圳環境生態及文化故事，送給行政院國家發展委員會。

這一趟起於守護台江，守護台灣環境的義行，我們發現也體認台灣山海圳國家綠道的希望與可能，簡要來說，從台江歷史之海四草湖，台江國家公園，一路沿著嘉南大圳、曾文溪種樹築道，整治河川污染，一路走到玉山國家公園，全長108公里，串連台江、玉山兩座國家公園，雲嘉南、西拉雅、阿里山三座國家風景區，台史館、南科史前考古館兩座國家博物館，曾文、烏山頭兩座國家水庫，台江、西拉雅及鄒族三大文化圈，我們有機會縫合台灣破碎的文化與生態環境，從開台內海到玉山，從熱帶、溫帶到寒帶三大生態系，恢復台灣多樣性的生態廊道與文化路徑。

同時這也是一條公私協力的環境治理之路，我們協助政府及第二部門，發展山海圳國家綠道綠色旅遊行動，串連綠道沿途學校及環境教育場域，沿著嘉南大圳、曾文溪，探索熱帶、溫帶、寒帶，台灣多樣性生態廊道，串連海洋、

平原、高山的多樣性文化生活圈，促成阿公阿嬤到青年三代，都能走進台灣文化路徑，讓愛鄉者得以相遇，少年得以懷遠志交友。

這是台灣山海圳國家綠道催生倡議的故事緣起。從海洋經由溪圳連接山林，匯集了全國推動環保有功社團小台江、全國學習型社區大廟興學親師生，守護台江河川的小水滴力量，騎過十五年、一千公里的愛鄉護水長路的大願。

2018年4月，行政院終於核定台灣山海圳國家綠道（Mountains to Sea National Greenway, Taiwan），做為全國示範綠道。

台灣山海圳國家綠道，這是一條由下而上，全國首條守護河川而生的國家綠道，台灣唯一的長距離國家綠道，台灣文化路徑，更是大道公、媽祖、阿立祖、山神、水神、土地公諸神守護的台灣朝聖之路。

台灣山海圳國家綠道，就是一座開放學校，你我家門就是玉山登山口，身為山海圳倡議催生者，我們一直如此呼籲。一旦，你我家門前就是玉山登山口，換言之，你我家門前應當都有一條環村綠道，阿公阿嬤可以陪伴孫女，一路散步，一路走進台灣美麗的山海圳風景、歷史文化懷抱裡。

走在山海圳，每一步都是學習，每一步都是探究，每一步都是義行，親愛的旅人們，當你我踏上山海圳，莫忘沿



途拜訪守護家鄉的朋友們，在後疫的台灣社會，以走路慢行，綠色旅遊的方式，連結守護在地社群，倡議種樹築道，治理河川污染，共同推動綠色旅遊的公共政策，繁盛台灣，行路做公德，走進台灣山海圳的生態與歷史文化，療癒身心，學習成為義行者，重縫斷裂的文化，保育破碎的生態，促成水路與綠道相伴成綠廊，交織共構於你我家門前的環村綠道，共同開創台灣未來。

學校在窗外，若是你來到台江，記得來海尾朝皇宮，禮敬大道公，參訪大廟興學，在台灣山海圳國家綠道探索自然，體驗文化，打開生活經驗，行路祈願，保育環境，守護文化，實踐生命的意義，在你我有生之年，從台江內海到玉山的台灣朝聖之路，在孕育台灣的山林海濱平原的土地上，此願如同川流不息的曾文溪，到得前頭山腳盡，涓滴奔流成大海。



## 【山海圳國家綠道簡介】

臺灣山海圳國家綠道全名「台灣山海圳國家綠道」，這是全國第一條由台江小學、社區大學、大廟共同倡議催生而成的長距離國家綠道、台灣文化路徑，串連台江內海的古港道、嘉南大圳圳道、曾文溪水路、山徑、玉山林道，從古台江內海的台江國家公園四草湖、海尾寮出發，沿著嘉南大圳種樹築道、守護河川，經台灣歷史博物館、南科史前考古館、茄拔天后宮、烏山頭水庫、赤山龍湖巖、東西口水利古道、曾文水庫、大埔、達娜伊谷、里佳、達邦、特富野、東水山、鹿林山、麟趾山，抵達玉山國家公園塔塔加登山口，全長約180公里，串連兩座國家公園、國家水庫、國家博物館、雲嘉南、西拉雅、阿里山三座國家風景區、熱帶、溫帶、寒帶三大生態圈，以及台江、西拉雅、鄒族、布農族等山海平原多樣性文化。



四草湖夕陽

## 【行前相關資訊】

### 四季穿搭及裝備需求建議

台灣山海圳國家綠道分成0-5級，海拔從0-3952，在台江內海之路、大圳之路，海拔在1000公尺以下，大部分是0-2級，旅人以戴帽、著適合走路的布鞋，穿著透氣排汗防曬服飾為佳，裝備可輕裝帶水及適量食物，適合一般遊客、體力稍佳者，烏山嶺水利古道則是3級，適合初級登山者，能夠初判地圖者為宜。

### 資訊借問站導覽服務

台江內海之路、大圳之路長距離導覽解說，可洽海尾朝皇宮、台南社大台江分校，定點解說可洽台江國家公園、台灣歷史博物館、南科史前考古館、烏山頭及曾文水庫管理局、以及沿途村落大廟。



## 資訊借問站

INFORMATION STATION

### 台江國家公園 |

台南市安南區四草大道118號

電話：06-284 2600

### 安南水資源回收中心 |

台南市安南區郡安路七段188號

電話：06-258 3000

### 海尾朝皇宮 |

台南市安南區海中街101巷10號

電話：06-256 1020

### 台江文化中心 |

台南市安南區安吉路一段207號

電話：06-255 8136

### 海南派出所 |

台南市安南區郡安路六段135號

電話：06-258 8946

### 九分子國中小學 |

台南市安南區九份子大道8號

電話：06-350 7779

### 海佃國小 |

台南市安南區郡安路五段56號

電話：06-250 5013

### 溪墘里活動中心 |

台南市安南區海佃路一段372巷50號

電話：06-259 2098

### 安南藝文中心 |

台南市安南區郡安路四段66號

電話：06-281 4683

### 溪頂寮保安宮 |

台南市安南區安和路一段220巷52號

電話：06-255 1606

### 溪頂寮中安宮 |

台南市安南區安和路一段215巷2號

電話：06-245 9410

### 安順派出所 |

台南市安南區安西一街17號

電話：06-256 2405

### 溪頂寮第一間菜市場

( 7-ELEVEN 安東門市 ) |

台南市安和路一段308號

電話：06-255 4045

### 台灣歷史博物館 |

台南市安南區長和路一段250號

電話：06-356 8889

### 安南醫院 |

台南市安南區長和路二段66號

電話：06-355 3111

### 五塊寮慶和宮 |

台南市安南區長和路一段845巷56弄6號

電話：06-356 5459

### 新港堂文化館 |

台南市新市區道爺路3號

電話：06-589 7602

### 南科考古館 |

台南市新市區南科三路10號

電話：06-505 0905

### 南科實中 |

台南市新市區大順六路12巷6號

電話：06-505 2916

### 南科火車站 |

台南市新市區大營里大營287-300 號

電話：06-589 6356

### 小新營苗圃 |

台南市善化區小新營苗圃巷2號

電話：06-583 7954

### 茄拔天后宮 |

台南市善化區嘉南里80號

電話：06-583 0701

### 茄拔社區活動中心 |

台南市善化區嘉北里271號

電話：06-583 7226

### 茄拔派出所 |

台南市善化區茄拔350號

電話：06-583 7379

### 湖山派出所 |

台南市官田區嘉南41號

電話：06-698 2533

### 嘉南國小 |

台南市六甲區珊瑚路301號

電話：06-698 2491

### 赤山龍湖巖 |

台南市六甲區珊瑚路198巷1號

電話：06-698 2205

### 鎮南宮 |

台南市六甲區工研路2號

電話：06-698 2464

### 工研院六甲分院湖映館 |

台南市六甲區工研路8號

電話：06-693 9061

### 六甲國小湖東分校 |

台南市六甲區王爺里王爺宮24號

電話：06-698 1054

### 大丘派出所 |

台南市六甲區大丘里大丘園5號

電話：06-698 1835

### 西口水利工作站 |

台南市東山區南勢里南勢庄71號

電話：06-686 2659

### 東口水利工作站 |

台南市楠西區照興里興北6號

電話：06-575 2618

### 曾文水庫管理局 |

台南市楠西區密枝村70號

電話：06-575 3436

### 曾文青年活動中心 |

台南市楠西區密枝里70之1號

電話：06-575 3431

### 曾文水庫觀光遊艇 |

客服專線：05 - 252 1895

手機：0965 - 007 987

### 茄拔國小 |

台南市善化區280號

電話：06-583 7031

### 曾文淨水廠 |

台南市官田區720 三塊厝 125 號

### 烏山頭水庫 |

台南市官田區烏山頭里嘉南68-2號

電話：06-698 2103 · 698 6388



# 【台灣山海圳——十六景】

- 第一景：四草湖綠色隧道 P.17
- 第二景：山海圳起點觀夕  
聽潮 ..... P.21
- 第三景：大道公塹圳畔望  
玉山日出 ..... P.25
- 第四景：九份子綠道黃金雨 P.29
- 第五景：戀棟台江紫棟綠隧 P.31
- 第六景：海尾橋漁火映水 P.32
- 第七景：海尾漁塹賞黑琵 P.35
- 第八景：台江綠道橋夜景 P.38
- 第九景：台史館賞環頸雉 P.39
- 第十景：堤塘港落日 ..... P.40
- 第十一景：曾文水橋賞秋芒 P.43
- 第十二景：珊瑚潭飛瀑 ..... P.46
- 第十三景：赤山龍湖巖暮鼓  
晨鐘 ..... P.47
- 第十四景：西口天井水色 ..... P.47
- 第十五景：烏山嶺望珊瑚潭 P.48
- 第十六景：曾文水庫藍色公路 P.48

# 內海之路

MSTW01 ▶ MSTW06

## MSTW01

### 台江國家公園管理處→朝皇宮岔

#### 路程概述 |

四草湖起點到朝皇宮岔路5.6公里

#### 周邊景點 |

台江文化中心、飛虎將軍廟、鄭家古茨、將軍吳老茨、百年竹林、海尾代天宮、四草砲臺、大眾廟綠色隧道、安順鹽田文化村、十二佃神榕、台江國家公園遊客中心、鹿耳門溪口

#### 遊程導覽路線

台江國家公園四草湖0K起點↔四草湖小碼頭↔台江觀玉山日出2號水門↔台江內海古戰場廢橋墩↔安南水資源回收中心↔曾文溪舊河口觀景↔欖仁綠色隧道↔過台17濱海橋↔左轉台17接海尾路綠道↔黑面琵鷺賞鳥區↔左轉海環街↔海尾港綠道↔海尾抽水站↔海尾百年竹林↔海尾將軍吳老茨↔海尾廟口菜市場↔朝皇宮↔鄭家茨↔右轉海環街↔過海佃路↔台江文化中心↔(可乘T-bike回朝皇宮)↔廟口小吃美食



四草湖綠色隧道

## 故事導覽

海尾寮乃是台江內海時期的古漁村，西北臨四草鹿耳門，西南接安平，位於古台江內海的中心點，從乾嘉之間，來自今日將軍的吳姓拓墾先民駕船來到海尾討海築塢，村內大道公廟聞名台江十六寮，百年竹林及老茨，十分美麗，廟口小吃美食，令人流連忘返，十多年來倡議大廟興學，催生台江文化中心，營造社區博物館，一村一廟一樂團，旅人也可以來大廟旁聽上課，體驗村廟學堂的文化氣息。

台江內海之外，南有安平沙洲，北有四草，古時稱北汕尾，加老灣對峙成鹿耳門港，台江內海之內則有海尾沙洲，海尾、安平、四草共圍成四草湖，形成今日台江國家公園四草湖，村外跨越海尾寮排水線的海尾橋，海尾路兩側魚塢也是黑面琵鷺的覓食區，一到秋冬賞鳥季，旅人行走在海尾路魚塢區，就有機會與「黑琵」相遇。

台灣山海圳國家綠道起點在四草

湖，代表著山海圳從守護海洋，守護河川起步走的精神，生態豐富，被列為國際級溼地，連結竹筏港、安順舊鹽田、海尾寮漁塭區，這裡是古台江內海的歷史場域，也是古戰場。山海圳綠道就從四草湖依畔著嘉南大圳的水路，一路接連烏山頭、曾文水庫。

這一段的嘉南大圳古稱直加弄圳，古圳道及四草湖，皆是台江內海的一部分，流到今日稱為嘉南大圳鹽水溪排水線，剛好流過四草大眾廟及安平古堡的中間，穿越台江內海時空，帶領旅人走進台灣四百年史，左顧右盼皆是歷史場域，古直加弄圳及曾文溪舊河道皆在此匯流，豐富了四草湖的文化與生態，黃昏時眺望壯闊古圳道，令人想見四百年前台江美景—鹿耳春潮、北汕尾落日照紅的麗景。

旅人走到2號水門一帶，清晨時分，還可以從從古台江內海圳道旁看見玉山日出的美景，若是能夠在台江地區過夜，晚上漫步在海尾寮村內的山海圳綠道，吹著晚風，七里香綠籬綿延遠道，康熙年間文人稱為半天香，可辟瘴氣，倘佯在古直加弄圳燈火闌珊的波光中，重新體驗台江先民生活，還有機會聽見烏魚洄游台江內海的「撲通」跳水聲，散步後，更可以逛逛海佃路小吃街。

台江十六寮歌謠說—「大道公廟海尾寮」，海尾寮大廟朝皇宮奉祀大道公，源於北線尾下大道，聞名台江十六寮，大道公是一位醫神，保境護生十分

靈驗，又稱為保生大帝，「保境護生」是小台江及大廟興學師生倡議催生台灣山海圳國家綠道的信仰哲學，希望守護河川護生，營造永續發展的新家園。

海尾村內有台江漁村古茨可參訪，朝皇宮的角頭廟代天宮供奉浸水王爺，除此之外還有見證曾文溪水患的淵海佛祖，以及二戰的空難之神飛虎將軍。飛虎將軍生前是日本海員飛行員杉浦茂峰，二戰期間駕駛飛機遭美軍擊中，為避免傷及海尾村民，飛機最後墜落在海尾村東側魚塢，後來發生諸多靈異事件，在海尾大道公出面做主之下，收杉浦茂峰為徒，封為飛虎將軍，建祠奉祀，守護海尾寮，許多日本友人來台，皆會來到朝皇宮、飛虎將軍廟參拜，也受到在地鄉親熱烈歡迎，共同促進台日兩地文化交流。

飛虎將軍廟旁即是台江文化中心，這是一座由海尾大道公、鄉親共同努力，由下而上催生的文化中心，融合了社區大學、演藝廳及圖書館三合一的公民學習中心，建築以台江內海及菅芒花為意象，保留一棵老神榕，見證台江內海拓墾歷史，十分美麗。台江文化中心也有公車站，可搭公車到鹿耳門，或是台南火車站，站牌旁還有T-bike可騎乘單車遊山海圳國家綠道。

朝皇宮廟口小吃向來是在地人的私房小吃，諸如百年豆花、老餅店、虱目魚粥、黑輪攤，村內還有青年創業的咖啡特色餐飲店，全村由海中與海環兩條老街環繞，連接古老的海尾港，海尾港

綠道的盡頭有一座美麗海尾橋，這是村民由下而上，共同設計的景觀橋，以黑琵展翅的燈欄造型，映著夕陽餘輝，四週塭田水車飛轉，波光水聲，療癒身心，這是一條適合散步放空的環村綠道。

朝皇宮還有大廟興學課程及廟口文化沙龍講座，旅人可以先到台南社大台江分校網站查詢，可以來大廟旁聽課程，像是村廟樂團的二胡、洞簫、笛子、書法、手作香、南管還有台江民俗文化等課程，體驗古老村廟學堂濃濃的文化與靈性學習的磁場。

# 內海之路

MSTW01 ▶ MSTW06

山海圳起點觀夕聽潮

## MSTW02

### 朝皇宮保安宮岔

#### 路程概述 |

朝皇宮到保安宮5公里

#### 周邊景點 |

台江文化中心、柴頭港福德祠、正覺寺、鄭子寮福安宮、開元寺、小北夜市

#### 遊程導覽路線

朝皇宮 ⇄ 海尾港綠道接海尾漁塭小徑 ⇄ 生態漁塭 ⇄ 出小徑接山海圳國家綠道 ⇄ 海佃路口加油站 ⇄ 右行為小台江綠道（直行為紫棟綠道到北安路安南橋） ⇄ 珍古德涼亭 ⇄ 海佃國小、海佃國中 ⇄ 北安路安南橋 ⇄ 溪頂寮綠道 ⇄ 安南藝文中心 ⇄ 安順橋 ⇄ 溪頂寮保安宮 ⇄ 溪頂寮中安宮

## 故事導覽

從海尾走到溪頂寮，這是台灣山海圳國家綠道重要水利及內海文化路徑。從台江內海逐漸往東走向溪圳平原聚落，兩村皆奉祀大道公。

這是一段體驗台江滄海桑田的故事之路，「海尾寮」顧名思義為台江內海的海尾，一路沿著綠道往東走，旅行者會遇見海尾大廟朝皇宮兩座插著竹符的五營界址，這是保護海尾村境內人民平安的結界，由大道公守護神每年敕符安營，十分神聖。

珍古德涼亭位於海佃國小北側門，記念珍古德參與台江環境守護運動。珍古德曾經兩次來台江，在這裡與小台江、大廟興學親師生，共同連署倡議台灣山海圳國家綠道，守護黑面琵鷺、台灣暗蟬、水雉保護運動，小台江親師生在星期三下午放學後，也會在這裡淨堤，守護河川，認識水圳文化，近來海佃國中師生也在這裡划船，培訓選手，一艘一艘的輕艇，滑過水面，波光盪



漾，映著兩岸的綠樹，十分迷人。

海尾大道公也在這裡設置了五營，旅人只要走到北安路的安南橋，就可以見到一座如同小廟的五營，裡面有大道公敕令的竹符，派駐天兵天將在這裡起守護過往行人。安南橋與東側的安順橋，兩座橋的橋名，記錄日治時期的安順庄到了國民政府來台，併入台南市，分別取「安」與「南」字，行政區名改為「安南區」的歷史。橋頭也有公車站，往南沿著北安路步行三百公尺，就可以走上北安橋，眺望柴頭港溪口，憑弔清代王得祿將軍大戰海賊王蔡牽的海戰歷史場域，過橋後，還有一座美麗的鄭子寮福安宮，沿著社區巷弄，還可以走到柴頭港古廟—福德祠，清代旅人搭船度過台江內海，也會從這裡上岸，目前古廟旁即是正覺寺，農曆七月孝親月，信眾鄉親皆會齊集寺內，誦念地藏經，古廟晚鐘，入廟禮佛，身心安淨。

走過安南橋後，就進到溪頂寮，顧名思義這裡是位在古直加弄圳、鹽水溪北邊的溪頂村落，台江十六寮歌謠傳唱「總理府衙溪頂寮」，溪頂寮有日治時期的中央公路經過，也就是今日的安和路，早期是專供輕便車行駛，後來才有興南客運載運，連接西港佳里等村落，這是曾文溪北村落進府城必經交通要道，也是台江十六寮歷史悠久的古道，溪頂寮大廟保安宮與海尾朝皇皆是先民的社區學堂，許多先民識字啟蒙之所。

# 內海之路

MSTW01 ▶ MSTW06

## MSTW03

### 保安宮→臺灣歷史博物館

#### 路程概述 |

溪頂寮保安宮到臺灣歷史博物館3.7公里

#### 周邊景點 |

柴頭港福德祠、正覺寺、鄭子寮福安宮、開元寺、洲仔尾保寧宮、鹽行天后宮、三崁店糖廠

#### 遊程導覽路線

保安宮↔吳家豆花↔保安宮東營↔黃槿綠道↔台江綠道橋↔烏柏綠道↔東和橋↔臺灣歷史博物館



大道公塹畔望玉山日出

## 故事導覽

「總理保甲溪頂寮」聞名台江十六寮，從海尾走到溪頂，體驗台江滄海桑田的變遷路徑，溪頂寮隔著嘉南大圳、鹽水溪與柴頭港、六甲頂、洲仔尾相望，這一段台江海岸線，正是踏溯鄭成功大軍圍攻台江內海，登直加弄、洲仔尾海岸，以及王得祿以火燒船奪柴頭港，大敗海賊王蔡牽的歷史場域。

村內有安順庄保甲、村廟保安宮、中安宮、代天宮、古早麵店、安順市場等小吃，保甲是日治時期安順庄首任庄長徐同辦公場所，目前還有中安宮及安順派出所舊址見證這段台江建庄歷史文化故事，保安宮奉祀大道公，也是溪頂寮先民識字讀書的學校，就位於山海圳綠道旁，旅人走進古廟休息，可以探詢耆老，參訪廟內溪頂寮村史石碑，流傳百年的「送火王」科醮列為台南市定民俗文化資產，保安宮也在山海圳綠道安立東營竹符，旁有老菩提樹，守護過往行人平安，村內西側代天宮則有「箔仔寮吳」拓墾歷史牆，敘說族人在道光年

間樹苓湖大水災之後，從今日雲林縣箔仔寮一帶，奉請浸水王爺往南移民到台江海尾寮及溪頂寮，每年族人皆會以徒步方式辦理「請王」文化節慶活動。

橫跨台灣山海圳國家綠道的安順橋，歷史悠久，也是見證台南市安南區古稱台江的歷史之橋，「安順」兩字即是代表日治時期的台南州新豐郡安順庄，以前是竹橋，直到嘉南大圳開工之後，改築現代的水泥橋，我們還可以從日治時期老照片看到這段圳道，當年還可航行帆船，載運貨物到上游的三崁店。安順橋也連結溪頂寮大橋，橋的另一端就是六甲頂、柴頭港，這裡到洲仔尾，皆是鄭成功從台江內海圍攻赤崁樓的歷史現場，也是清代王得祿與海賊王蔡牽海戰場。

旅人走到台江綠道橋，晚上橋燈閃爍，映著圳水，十分美麗，成為國際移工休息彈唱最愛的地方，綠道橋隔著鹽水溪，對面正是台江內海重要的港口——洲仔尾，早年台江十六寮先民，就從這裡涉水而過，也是台江拓墾古道的一部分。嘉南大圳來到綠道橋分成兩道，南側是鹽水溪排水支線，北側是安順寮排水支線，皆是古直加弄圳的一部分，連通灣港，也就是今日的台南科學園區，引曾文溪水灌溉台江海埔新生地。

臺灣歷史博物館就位在三崁店的北側，日治時期稱為和順寮農場，清代康熙年間則稱為鼎臍塢，屬於五塊寮的祭祀圈，當時府城往北的官道，就從小北門到柴頭港、六甲頂、洲仔尾，一路沿

著台江內海的海岸線，從洲仔尾，走到鹽行，再從三崁店過大洲、鼎臍塢、堤塘港，往北走到胡厝寮過曾文溪到麻豆。清代旅行家郁永河要從台南到北投採硫磺的旅行路徑，就是搭著牛車沿著這條官道，過洲仔尾、三崁店、大洲、堤塘，再過曾文溪，大致來說，今日縱走台灣山海圳國家綠道的旅行者，從溪頂寮走到台灣歷史博物館，右側就是這一條歷史文化路徑。

# 內海之路

MSTW01 ▶ MSTW06

## MSTW04

### 臺灣歷史博物館→新港社地方文化館

#### 路程概述 |

台灣歷史博物館到新港社地方文化館  
6.10公里

#### 周邊景點 |

五塊寮慶和宮、安南醫院、中洲寮保安宮、洲仔尾保寧宮、鹽行天后宮、三崁店糖廠、安定保安宮、港口慈安宮、道爺新昌宮

#### 遊程導覽路線

台灣歷史博物館 ⇄ 烏柏綠道 ⇄ 和鼎橋 ⇄ 鼎濟塹 ⇄ 鹽排3號橋 ⇄ 國道八橋下 ⇄ 鼎濟塹手作步道 ⇄ 堤塘港綠道 ⇄ 堤塘橋 ⇄ 看西農場 ⇄ 堤塘湖 ⇄ 新港社文化館



九份子綠道黃金雨

## 故事導覽

旅人在溪頂寮休息後，繼續上路，沿著山海圳國家綠道，經保安宮東營，經過山海圳綠道橋、烏綠道，就會抵達台灣歷史博物館（簡稱台史館）。

台灣歷史博物館舊稱鼎臍塢，日治時期開發成和順寮農場，這裡是三崁店糖廠的蔗園，日治時期沿著古直加弄圳，重新整修圳道，改為曾文圳，連通堤塘港古港道，貫穿看西農場、道爺農場、善化農場，進入台江內海內的小內海—灣港，也就是今日的台南科學園區。

鼎臍塢部分開發成今日台史館，昔日的府城北路官道從對面的三崁店過鹽水溪，再從大洲經過，新港溪也在這裡注入台江內海，溪口才沖積出鼎臍塢，從康熙年間就成為府城富有人家投資開發的塢地，三崁店糖廠還有保育類的諸羅樹蛙棲息地，以及糖廠神社遺址、乾隆三十六年的「蔣公堤功德碑」，這塊修堤石碑見證伴隨台江海岸線的府城北路官道歷史。在過了綠道上的鹽排三號橋後，可連接135線，即是昔日的府城

北路官道，往南可接大洲橋過三崁店，這裡一帶後來開發為看西農場。

台史館內還有和順寮農場古廟三王廟，旁邊有美麗的和順寮小湖，生態十分豐富，連結附近鼎臍塭、看西農場的草生地或是甘蔗田裡，還可以聽見保育類動物環頸雉的叫聲，這裡是東台江環頸雉的一日生活圈，一大早及下午會出來覓食活動，留心觀察，可以看見美麗的土地黃及夕陽紅的鳥羽。環頸雉美麗的尾羽，西拉雅族男女喜歡做為頭飾，插髻垂肩。

從台灣歷史博館旁烏柏綠道，一路東行，路旁還有很多漁塭，即是鼎臍塭，經過國道八橋下手作步道秘園，生態十分豐富，從這裡開始就接上堤塘港綠道，這裡是古台江東端的灣港，注入台江的港口，經過堤塘港橋即是135線，也就是清代的古官道，今日僅剩堤塘港歷史場域，最後就可以走到新港社文化館、道爺湖。



# 內海之路

MSTW01 - MSTW06

戀棟台江紫棟綠隧

## MSTW05

新港社地方文化館→南科火車站→  
陽光電城公園

## MSTW06

陽光電城公園→茄拔天后宮

### 路程概述 |

新港社地方文化館到茄拔天后宮10.4  
公里

### 周邊景點 |

史前文化館南科考古館、南科Park17、  
樹谷文化園區、南科實中、善化慶安  
宮、亞蔬中心、善化糖廠、善化啤酒廠

### 遊程導覽路線

新港社文化館↔堤塘湖↔南科三路↔  
環西路↔三竹配電所道爺古墓↔西拉雅  
大道↔南科南路↔南科Park17↔南科考  
古館↔南科實中↔西拉雅大橋↔南科火  
車站↔(經陽光電城公園)↔台一線↔小新  
營苗圃↔南幹線↔市道178↔南幹線↔  
茄拔天后宮



海尾橋漁火映水

## 故事導覽

新港社文化館是一棟廟館合一的現代建築，文化館上層建築是新港堂，這裡位於堤塘古港道，今日為南科滯洪池的堤塘湖，位於台江內海內的小灣港的南側，附近即是新港社人的村落。新港堂供奉南科前身的道爺、三舍農場及木柵港內十三間有應公廟神明，因為南科開發，必須遷移，當時由道爺庄大廟新昌宮大道公聯合二十五庄神明聯合奏請封神，在堤塘湖興建新港堂，聯合祭拜，這十三尊神明，有的是水流公、有的是樹王公...，見證了台江內海東端灣港淤積成木柵港、埤仔頭港、堤塘港，以及農場的變遷。

早在清朝康熙年間，台江內海的小灣港陸續淤積之後，就只剩下堤塘、木柵、埤仔頭等古港，居民在此採捕魚蝦，行駛沙船，府城富紳也投資此地，進行土地開發，例如，吳園的枋橋頭吳的吳恆記、美術館的磚仔橋吳「吳昌記」、總趕宮的黃景崎等人。

旅人從堤塘港走過134線後，就走進堤塘湖，可在此稍作休息，就可以沿著湖畔綠道走到西拉雅大道，路旁三抱變電所有一座道爺漢人古墓，這座古墓見證漢人很早就來到灣港，新港社人也很早與漢人有所接觸。道爺古墓、道爺考古遺址群，分布在山海圳綠道四週，從大坵坑到西拉雅文化，旅人可到史前文化館南科考古館參訪，認識從五千多年前到近代的灣港滄海桑田文化。

西拉雅大道的前身是善化糖場的糖鐵舊道，沿路有南科考古館、南科實中，過西拉雅大橋，可接上南科火車站，交通十分方便，這裡也有T-bike單車，行人可以在此改騎單車過台一線，順著指標，從苗圃小巷騎進小新營苗圃參觀。小新營苗圃後面產業道路，兩側有鳳梨田、甘蔗田，南幹線綠道，川流其間，水圳旁種植台灣棟樹及朱槿，一旁是湍急的藍色水圳，出口即是178線，往右側有行人專用的紅綠燈按鈕，過馬路之後，可以繼續南幹線綠道上行，從嘉南橋右轉到茄拔天后宮，也可以從紅綠燈處順著129線，走過翠綠的稻田，來到樹德王公廟，廟旁小溪有老君祠，耆老相傳這是早年茄拔社的阿立祖信仰，從樹德王公廟旁再往前走，兩側稻田綠映，民宅旁檳榔樹，迎風搖曳，最後走到茄拔天后宮休息，廟前有兩棵老榕樹，一口古井，歷史悠久，古意盎然。茄拔天后宮奉祀媽祖，自古以來，茄拔媽祖每隔三年就會沿著灣港到台江鹿耳門溪口請水，可說是上百年的文化香路。

# 大圳之路

MSTW07 ▶ MSTW14

## MSTW07

### 茄拔天后宮岔 → 烏山頭水庫風景區售票口

#### 路程概述 |

茄拔天后宮到烏山頭水庫風景區10.19公里

#### 周邊景點 |

善化慶安宮、亞蔬中心、善化糖廠、善化啤酒廠、山上水道博物館、頭社公廨、水雉生態教育園區、隆田火車站、隆田考古展示館、慈聖宮、西拉雅國家公園遊客中心、台南藝術大學

#### 遊程導覽路線

茄拔天后宮 ⇄ 南幹線綠道 ⇄ 曾文溪水橋 ⇄ 曾文淨水場 ⇄ 市道181 ⇄ 南幹線綠道 ⇄ 渡頭溪水橋 ⇄ 市道171 ⇄ 官田溪水橋 ⇄ 水門社區 ⇄ 八田路 ⇄ 戀占石 ⇄ 烏山頭水庫風景區



海尾漁塢賞黑琵

## 故事導覽

茄拔庄歷史悠久，「茄拔」西拉雅族語為木棉花的意思，在漢人移墾前，這裡是西拉雅族目加溜灣社的支社，目前村外尚存老君祠，茄拔天后宮前還有一棵木棉花。茄拔庄位於曾文溪出丘陵地帶的河階南側，嘉南大圳南幹線就從村庄的西側川流而下，這一段的山海圳國家綠道，兩側分別種植台灣欒樹、台灣棟樹，有如綠色隧道，走抵曾文溪畔，就會看見新舊並排的曾文溪水橋，左側是從日治時期建造的舊水橋，圳水從橋體內的鋼構渡槽流過，形成人在橋上走，水下在橋下流的地景。舊橋長約339.9公尺，寬約3.03公尺，為嘉南大圳七座水橋最長的一座，1929年完工，八八水災後，一度面臨拆除命運，經台江流域社群及台南市政府水利局共同努力，2014年列為市定古蹟，進行修護，保存至今。

舊橋東側為新的曾文水橋，以水雉的造型設計，秋天時，溪底甜根子草白芒翻飛，十分美麗，橋的另一端則是曾

文淨水橋，原取用曾文溪，如今改取嘉南大圳南幹線圳水，供民生及南科使用，山海圳綠道過此之後，行走在南幹線水路圳道，從高處往下俯看兩側稻田，十分美麗，過了東西向的84快速道路橋下，就會遇見渡頭溪水橋，長80.4公尺，寬3.03公尺，這裡亦是曾文溪古地，清代有番仔渡。在過171線道的兩側，一整排的老芒果樹，夏日涼風徐徐，過此後，就會走到官田溪水橋，長120.6公尺，這兩座水橋1922年完工，都是鋼構渡槽，至今仍在使用，與曾文溪水橋同列為市定古蹟。官田溪水橋的另一端即是水門社區，緊臨八田路，南幹線並行，旁邊即是官田社區，西拉雅國家風景區遊客中心就位於北側。若是回到八田路，圳道旁大多是菱角田，靈巧的水雉藏身其間，旅人只要細心點就可以望見可愛的凌波仙子，跳躍水間。

八田路過台一線，旅人也可以沿著麻豆水圳支線的產業道路，一路行走在稻田間，走到隆田社區、隆田火車站、隆田考古展示館。

八田路兩側種植羊蹄甲，伴隨南幹線圳水，黃昏時散步，清風徐徐，在走到烏山頭水庫前，左側即是戀占石，這裡以八田與一與妻子外代樹的愛情故事設計，亭台水榭，圳水長流，十分美麗。

# 大圳之路

MSTW07 ▶ MSTW14

## MSTW08

烏山頭水庫風景區售票口→南湖口

## MSTW09

南湖口→西口(MSTW10)

## MSTW10

西口→焙灶(市道174)

### 路程概述 |

烏山頭水庫風景區到西口14.5公里、西口到焙灶3.9公里

### 周邊景點 |

八田與一宿舍區、赤山龍湖巖、鎮南宮步道、工研院六甲院區、六甲恆安宮、陳永華將軍墓、南元休閒農場、尖山埤水庫、嶺南村、東原老街、關子嶺、仙公廟、崁頭山

### 遊程導覽路線

烏山頭水庫風景區⇔八田與一宿舍群⇔嘉南國小⇔赤山龍湖巖⇔工研路⇔鎮南宮⇔工研院六甲分院⇔市道174⇔(經南湖口)⇔王爺宮公車站牌⇔六甲隧道⇔正安宮⇔大丘園 嶺南村⇔小瑞士⇔西口福德祠⇔西口水利工作站



台江綠道橋夜景

## 故事導覽

烏山頭水庫是一座離巢水庫，由八田與一設施，圍官田溪，挖通烏山嶺隧道，從東口引曾文溪水，從西口經大坵園、水流東、王爺宮，匯聚成烏山頭水庫，從空中鳥瞰，狀如珊瑚潭，放水口處的珊瑚潭飛瀑，十分聞名。烏山頭水庫位於埤圳之鄉的赤山堡，這裡古稱三腳埤，烏山頭水庫內尚有部分遺跡，三腳埤西北側還有岩埤、岩後埤，水利資源豐富。

岩埤內有古寺赤山龍湖巖，供奉觀音佛祖，地方相傳這尊觀音佛祖在大水時，流到台江內海的洲仔尾，清初，赤山胡姓鄉民駛牛車運回岩埤現址赤山奉祀，十分靈驗。清初諸羅縣志記載，赤山龍湖巖「在開化里赤山莊...陳永華建，環巖皆山」，台灣府誌則描寫「環巖皆山，前有潭，名龍潭，潭左右列植楊柳、緋桃，亭內則碧蓮浮水，蒼檜摩空；又有青梅數株，眾木榮芬，晚山入畫，真巖居之勝地也」，臺灣府輿圖纂要更說「龍湖巖。下有潭，清徹可鑑。」





台史館賞環頸雉

有如一面水鏡般美麗。對照臺灣堡圖及嘉南大圳開發文獻，龍潭也稱為「岩埤」，山後有岩後埤，大約是今日的鎮南宮一帶，下方則是烏山頭水庫放水口附近的三腳埤。

有水有靈，自古以來，此地就有赤山觀音佛祖守護，旅人來到烏山頭水庫，不可錯過赤山龍湖巖，暮鼓晨鐘，安定身心，今日廟前尚有老榕，樹下有乾隆四十七年的「孫太爺開租碑」，記錄減輕赤山居民稅賦，石碑立在龍湖巖，也代表著這裡自古就是居民的生活信仰中心。如今，龍潭山後則是珊瑚路穿過可行，連結著174線及王爺宮美麗的山林，旅人可以在烏山頭水庫住宿，一早就可以到赤山龍湖巖禮佛，再參訪嘉南國小及八田與一宿舍群，從嘉南國小旁的174線就可以一路走到岩後埤的鎮南宮步道，走進工研院南部分院，若是累了，還可以從這裡搭黃2線公車，早中晚各一班，可以暢遊王爺宮、匏仔寮到西口小瑞士。



堤塘港落日

王爺宮到西口這一大片山林，也是平埔族人的遷移路徑，沿途還可見到公廨。從烏山頭到西口，剛好是麻豆社、大武壠、哆囉嘸社的交會地帶，烏山嶺山脈從這裡進入平原，分屬六甲、東山及大內、楠西等區，到了日治時期，明治及大正年間開始在王爺宮等村落進行移民及造林，保護著烏山頭這座百年水庫。烏山頭水庫完成後，湖畔還有大丘園、匏仔寮、南勢坑、北勢坑等三角頭九庄頭，伴湖而居，早年尚未開闢174線，以交通船進出，雖然在山區，但是居民會聯合在農曆新年期間前往龍湖巖請赤山佛祖，以及到恆安宮請六甲媽祖來遶境祈安。其中匏仔寮奉祀池王，村廟位於珊瑚潭畔，農曆十二月十四日神明生日，廟前布袋戲一棚接一棚，十分熱鬧。

西口舊地名是大丘園檳榔宅，隔著174市道，北邊則是東山區的嶺南村，旅人可以從174線接南99線，一路走進嶺南村，嶺南村民為守護烏山頭水庫水

源區，從2002年起展開水源保護運動，見證村人三代愛鄉護水的精神，值得旅人前往參訪。

至於西口水利工作站旁有一座西口福德祠，工作站旁還有1947年戰後重修嘉南大圳的「修建嘉南大圳記」石碑，石碑旁即是西口豎井，從曾文溪東口流經烏山嶺引水隧道的溪水，就從豎井，從二十公尺高之處，如同飛瀑般，流進烏山頭水庫，宛若天井漩渦，十分壯觀，下方即是西口發電廠，俗稱小瑞士，昔日這裡曾是小瑞士露營區，為台南市近郊熱門景點。從豎井的埕道散步，一面欣賞湖光山色，走到盡頭，穿越竹林，就走進中坑古道，兩旁還有數戶山村人家，山村古道兩側大多是龍眼園，一到七八月龍眼採收，山間古道旁的培灶開火，陣陣的龍眼香四溢，十分迷人，最後一段向上爬坡，就走上174市道，再順著縣道左行八百公尺左右，看到174市道48K指標，就走到培灶的東口登山口，這一段路種有楓樹，一到秋天楓紅，十分美麗。

# 大圳之路

MSTW07 ▶ MSTW14

## MSTW11

焙灶(市道174, 東口指示牌)→  
烏山嶺(山徑)→東西口水利古道(東  
口水利工作站, 東口迄點)

### 路程概述 |

東西口水利古道4.1公里, 從焙灶上坡走  
產業道路1.6公里抵達烏山嶺, 接上水利  
古道2.5公里

### 周邊景點 |

關子嶺、仙公廟、崁頭山、大凍山、玄  
空法寺、萬佛寺

### 遊程導覽路線

174市道焙灶東口登山口↔焙灶寮↔  
產業道路↔陳家焙灶寮↔烏山嶺(山徑)↔  
曾文水庫50號水準點↔水利古道↔  
羊蹄甲林↔大石壁↔東口水利工作站  
(東口迄點)↔東口引水隧道



曾文水橋賞秋芒

## 故事導覽

「焙灶」這是台灣先民焙培龍眼乾的大灶，山村人家就近在山林間的龍眼園旁搭建焙灶寮，分成上下兩層，上層以紅磚及竹片構築龍眼床，下層則是添木柴燒炭火的地方，七八月村民會在龍眼樹下，將採收下來的龍眼剪枝葉，一粒一粒裝在籃子裡，接著入寮，拜拜之後，點火開窯，將龍眼平鋪在龍眼床，連續五六天烘培，日夜柴火不斷，十分辛苦。

從174市道東口登山口指示牌開始，入口處就有培灶寮，一路如盤龍上升，視野愈來愈佳，焙灶寮散布在步道兩側，偶有老鷹在上空盤旋，往山下俯瞰，狀如珊瑚的烏山頭水庫，盡入眼底，在經過最後一間陳家焙灶寮之後，就往上爬就可以走到烏山嶺頂，昔日東西口健行舊指示牌、曾文水庫水準點，就位於水利古道的入口前方。

西口到東口的登山步道，六〇年代曾經盛極一時，這是一條見證嘉南大圳

歷史的水利古道，下方即是烏山嶺引水隧道，一九二二年六月開工，長約3107公尺，引曾文溪水，灌入烏山頭水庫，為嘉南大圳最重要、也是最困難的核心工程，施工期長達六年，為開鑿隧道，遭遇瓦斯氣爆，五十多位施工人員殉工，為感念這群水利前輩，八田與一先生也在烏山頭水庫設置殉工碑記念，越過烏山嶺之後，走在東口水利古道，有相思林、羊蹄角林相雜，林間開闊處，就可以眺望曾文溪河畔的楠西村落，以及曾文水庫管理局及曾文青年活動中心，最後一段要穿越岩壁，十分壯偉，走在水利古道，飲水思源，才深刻了解引水之不易，東口水利古道出口就是東口水利工作站，大正年間栽種的九重葛老樹早已成樹亭，令人發思古幽懷。

2020年九月，服役長達九十年的烏山嶺引水隧道退休，位於南側的新的烏山嶺引水隧道啟用，旅人可以在東口水利工作站，參訪這座近百年的嘉南平原重要水利遺產。

# 大圳之路

MSTW07 ▶ MSTW14

## MSTW12

東口水利工作站 → 曾文水庫管理局（周邊建議休憩點） → 曾文水庫紀念碑

## MSTW13

曾文水庫紀念碑 → 大壩 → 曾文水庫觀景樓

## MSTW14

曾文水庫觀景樓碼頭 → 曾文水庫情人碼頭

### 路程概述 |

東口水利站到曾文水庫管理局、曾文青年活動中心3公里，曾文3號橋到壩頂4.8公里，壩頂到觀景點2公里。搭船遊曾文水庫水路約10公裡。

### 周邊景點 |

楠西梅嶺、龜丹溫泉、玄空法寺、萬佛寺、嘉義農場、大埔湖濱公園

## 遊程導覽路線

東口水利工作站 ↔ 東口露營區 ↔ 曾文3號橋 ↔ 曾文水庫管理局(建議休憩點) ↔ 曾文永續館 ↔ 福正宮曾文福德爺 ↔ 曾文青年活動中心 ↔ 曾文水庫管理局公車站牌 ↔ 曾文3號橋 ↔ 曾文之眼 ↔ 觀景台 ↔ 曾文電廠 ↔ 曾文水庫紀念碑 ↔ 大壩公車站牌 ↔ 大壩 ↔ 觀湖亭 ↔ 曾文水庫觀景台 ↔ 公車站牌 ↔ 搭船碼頭



珊瑚潭飛瀑

## 故事導覽

東口水利工作站隔著曾文溪與曾文水庫管理局、曾文青年活動中心相望，旅人走出東口水利工作站，沿著河畔步行約一點五公里，來到東口露營區，接上曾庫公路，右轉曾文三號橋，再步行約一點五公里，就會抵達管理局、曾文青年活動中心，在管理局後方有曾文水庫永續館可以參訪，館內有莫拉克風災記錄，從永續館往南步行三百公尺，有一座十分靈驗的土地公廟，供奉曾文福德爺，與西口福德祠，分別守護東口與西口。

八田與一設計興建嘉南大圳時，1939年建議在今天曾文水庫大壩位置的柳藤潭築壩取水，這一個構想，直到一九五九年由台灣省水利局展開規劃實現，一九六七年十月三十一日動工，一九七三年十月三十一日完工，壩高133公尺，壩長400公尺，滿水面積1,714公頃，成為全國第一大水庫。水庫範圍分屬於台南市與嘉義縣，水庫屬於水源保護區，自然生態十分豐富，管理局致力





赤山龍湖巖暮鼓晨鐘



西口天井水色

推動環境教育，保護山麻雀，榮獲國家環境教育獎，管理局出口有大埔鄉民經營特色餐飲店，十分美味，出口處有孔雀豆樹，七八月結果，心形的紅色種子，十分美麗，也稱為相思豆，旅人若是稍留意，就有機會拾起一顆顆的相思豆。

從管理局可以搭公車到壩頂，一天有九班次。旅人也可以步行，大約三點五公里，就可以走到曾文之眼遊客中心，再往前走，大約一點五公里，就會遇見觀景台，若是遇見洩洪時，此處可以觀瀑，十分壯觀，曾文電廠也位在下方，最後再經過台南市與嘉義縣界碑，就可以走到曾文水庫紀念碑，也就是大



烏山嶺望珊瑚潭



曾文水庫藍色公路

里路就可以來到曾文水庫觀景台，二十一公尺高，可以眺望大埔山景倒映湖鏡，心曠神怡。觀景台下方即是搭船碼頭，早上下午各有班次，旅人可以事先上網查詢，搭船遊飛鷹峽谷、山豬島，長達十公里的藍色公路，馬頭山、大凍山聳立湖畔，湖光山色，飛鷹峽谷露頭的頁岩，一層一層，大自然鬼斧神工，十分壯麗，在這裡有機會看見老鷹隨著氣流盤旋上空鳴叫，劃破一湖的寧靜，遊湖行程大約二個小時，就可以抵達大埔的情人碼頭。旅人若是不搭船，也可以從觀景台沿著湖畔的145-1縣道步行，大約四公里就可以走到風吹嶺公車站牌，轉搭綠25線公車到大埔，繼續未完的台灣山海圳國家綠道行程。





廣告