

來去坐火車—台鐵車站好好玩

台南段的鐵道最北到最南共有15站，分別為後壁、新營、柳營、林鳳營、隆田、拔林、善化、南科、新市、永康、大橋、台南、保安、仁德、中洲。沙崙支線主要是台鐵連結高鐵台南站而興築的，由中洲站延伸至長榮大學、沙崙2站。這些車站本身有的就很有看頭，車站周邊也有許多好玩的景點，咱們就一站站給它玩下去吧！

嘟嘟台糖五分車—體驗田園風光

一樣是搭火車，但搭糖鐵系統的火車多了一份田園野趣。糖鐵鐵道現今雖然大部份廢置不用，但在台南尚留有兩條路線轉型成觀光五分車，分別是新營至柳營的八翁線，還有位於後壁的烏樹林休閒園區的新港東線。台灣糖鐵觀光五分車名稱的由來，目前共有幾條路線做為觀光用途？台南又有幾條？為什麼糖鐵要叫五分車？

主要因為火車軌距只有762mm寬，大約為國際正常的軌距1435mm寬的一半，因而得名。目前台灣糖業鐵路做為觀光用途共有五條路線，分別是彰化縣溪湖糖廠的溪湖線、嘉義縣六腳糖廠的蔗埕線、台南市新營糖廠至柳營區的八翁線、台南市後壁區烏樹林糖廠的新港東線、高雄橋頭糖廠的橋頭線。

主要因為火車軌距只有762mm寬，大約為國際正常的軌距1435mm寬的一半，因而得名。目前台灣糖業鐵路做為觀光用途共有五條路線，分別是彰化縣溪湖糖廠的溪湖線、嘉義縣六腳糖廠的蔗埕線、台南市新營糖廠至柳營區的八翁線、台南市後壁區烏樹林糖廠的新港東線、高雄橋頭糖廠的橋頭線。

主要因為火車軌距只有762mm寬，大約為國際正常的軌距1435mm寬的一半，因而得名。目前台灣糖業鐵路做為觀光用途共有五條路線，分別是彰化縣溪湖糖廠的溪湖線、嘉義縣六腳糖廠的蔗埕線、台南市新營糖廠至柳營區的八翁線、台南市後壁區烏樹林糖廠的新港東線、高雄橋頭糖廠的橋頭線。



後壁車站 (歷史建築)

後壁車站是台南最北的車站，建立於1902年，為日治時期往白河、關子嶺溫泉的下車站。現今站房則是1943年由鐵路工務課所設計改建，為台南市歷史建築。後壁車站出口有公車可轉運，黃線公車各路線由此轉至白河、東山，另外亦有私人設置租自行車店，可騎到後壁老街。

新營車站

新營車站為北台南最大的車站，歷經幾次擴增與改建，現今新營車站樣貌為1964年完工。新營車站對面設有公車轉運站，黃線及棕線兩大幹線公車在此轉運，亦有黃9線公車開往嘉義高鐵站。若要租摩托車，車站前也有私人租車店及公共自行車租用。

柳營車站

柳營車站是為簡易站，只有區間車停靠。1960年新增為西部縱貫線的簡易站。車站有黃線公車可前往六甲、新營及白河等地。

林鳳營車站 (歷史建築)

位於六甲的林鳳營車站，初建於1901年，現今站體則重修於1933年。車站木構以檜木為建材，與後壁車站造形類似，部份鐵道迷稱之為「雙胞胎車站」。原本車站旁林鳳營車站道班房，是早期鐵路員工的宿舍，至今約有70年的歷史，亦可參觀。

隆田車站

隆田車站在日治時期稱為番仔田驛，當初設立是小站，現今樣貌為1958年改建。日治時期建站主要做為麻豆、佳里一帶運送西部縱貫線的車站，當時總糖廠和蔗場糖廠都運送到此以利南北貨運；戰後則有台鹽在此設站做為轉運倉庫。

拔林車站

拔林車站位於曾文溪橋北側，1972年設立僅停靠區間車，因無站體只有月台，是台南唯一無站務人員的「招呼站」。又車站地處於橋樑下，第一月台和第二月台間需經過高架橋的樓梯，是個隱藏版小車站。

善化車站

善化舊稱「灣裡街」，因此日治時期稱為「灣裡驛」，初建於1901年為木構車站，現今車站建築為1963年改建。車站前有黃線公車的轉運站，亦設有公共自行車租借。

南科車站

南科車站為疏運在台南科學園區工作的人潮而設立，於2008完工，目前為簡易站，僅停靠區間車。在設計上跨站式的高架站房，兩側都有出入口。站房覆蓋「薄膜式太陽能板」，因為車站離南科仍有一段路，因此南科園區安排免費接駁公車可搭乘，台南公車綠色路線可到附近的新市、新化及善化。亦有公共自行車可租借。

新市車站

新市車站於1901年設立，原為木造站房，經多次改建，現況為1996年重建啟用，緊鄰台1線及交流道，交通便利。

永康車站

永康車站前身為1903年的蔴松停車場，1941年設立木造站房，目前的車站於1991年落成。因與保安站的「永安康」車票同名，帶著祝福的美意受到旅客喜愛。硬式的紀念票卡可到售票櫃台購買，每逢特定日期是搶手囉！

大橋車站

大橋車站為因應旅客及鐵路捷運化需求所增設，於2002年啟用，歸屬台南車站管理的簡易站。

台南車站 (國定古蹟)

在台南各火車站中，台南車站規模最大，旅客運量也最大，從建立以來一直是台南市重要的交通門戶。建於日治時期明治33年(西元1900年)，原是木造洋式建築，於1910年代因遇到大颱風重建一次，後又於昭和11年(西元1936年)改建為今日所見鋼骨鋼筋混凝土建築(目前正在整修中)。景點資訊：台南火車站 住址：台南市東區北門路二段4號 營業時間：全年無休 電話：06-2261314

保安車站 (市定古蹟)

保安車站原名為「車路坵驛」，始建於1900年，1909年配合車路坵製糖所(今仁德糖廠)，移至今日車站的位置，現今的木構為昭和3年(1928年)所建，戰後車路坵改名為保安，車站也跟著改名。

仁德車站

仁德車站古地名車路坵，是第一代保安車站站址，2009年配合台鐵捷運化而舊址重建，訂名仁德車站。

沙崙車站

中洲車站是西部縱貫線台南段最南的車站，位於二仁溪北岸，1902年設立時原本只是招呼站，後來才設立車站，原本的木構車站於戰後改建，而現今車站則是2011年因應沙崙線重建。沙崙線在中洲站分出開往沙崙高鐵站的支線。

中洲車站

為了連結高鐵台南站，臺鐵於2011年設立沙崙線，發車的起點站因應接駁需求，有從善化、永康及台南，班次最密集則為台南。不過因為沙崙線從善化到仁德、中洲各站之間，與縱貫線的區間車都是倚靠同一個月台，常常有人搞混搭錯火車，所以搭乘時要特別留意。

新港東線 - 烏樹林休閒園區



建於1910年，園內的烏樹林車站曾擔任早期台南後壁、白河、東山與新營都會五分車鐵道載客連結的樞紐，1983年烏樹林糖廠結束製糖業務開始進行轉型。五分車於2001年開始營運，後來陸續加入地震體驗館、鐵道故事館、露宿烤肉等休閒設施。園區內也有一些機關車和各種車輛展示，如巡道車、阿里山森林鐵路光復號客車SPC8、阿里山森林鐵路中興號拖車DTC5、SU370號蒸氣機車和勝利號汽油客車和成功號汽油客車，還有台糖公司從1949年以後，歷年來載運甘蔗與客運之各種內燃機車頭、車輛等。新港東線行駛資訊 票價：100元 平日：10:00及14:30各開一班。週六、日：09:00、10:30至16:30(每小時開一班)。烏樹林休閒園區參觀資訊：時間：週一至週五08:30~17:00，週六週日08:30~17:30 地址：台南市後壁區烏樹林184號 電話：06-685-2681

八翁線 - 從新營到柳營



八翁線是由新營鐵道文化園區內的中興車站發車，開往柳營八老爺車站。八翁線是全台糖鐵5條觀光線中行駛路線最長的，沿途經過急水溪大橋、果毅後站、舊八老爺站，最後停靠八老爺站(乳牛的家)。乳牛的家位於柳營八翁路農區，在這裡可和乳牛及可愛的小動物互動，還有一列由舊火車車廂改造的鐵路餐廳，提供牛奶小火鍋，十分香濃美味。 地址：台南市新營區中興路42號 電話：06-632-4570 八翁線預約、票價及班次時間等行駛資訊，請逕洽園區。 乳牛的家 地址：台南市柳營區八翁里93-138號 營業時間：08:00~17:00週日(週三休館) 電話：06-6225199 門票：100元(70元清潔費,30元可抵消費)

來去找火車頭 靜態觀察零距離



烏樹林休閒園區：

金馬牌(SKAGIT STEEL IRON & WORKS) 951、952、954 (動態行駛)，美國製1960年出廠。
順風牌(Plymouth)46、49-51美國(USA)，1948年溪洲牌(Brookville)934，為美國1956年製作出廠。
日立製作所(HITACHI)822，日本製，1967年出廠。
德馬牌(DIEMA)101，德國製，1977年出廠。(動態行駛)
德馬牌(DIEMA)182，1979年出廠。
德馬牌(DIEMA)146，1977年出廠。(動態行駛)

歸仁國中

日立製作所(HITACHI)806，日本製，1967年出廠。
地址：台南市歸仁區文化街二段2號

永康國小

溪洲牌(Brookville)946，為美國1956年製作出廠。

台南仁德區虎山加油站「虎山五分車故事館」

德馬牌(DIEMA)130，1977年出廠。
地址：臺南市仁德區仁愛里大同路3段888號

糖鐵柴油機關車

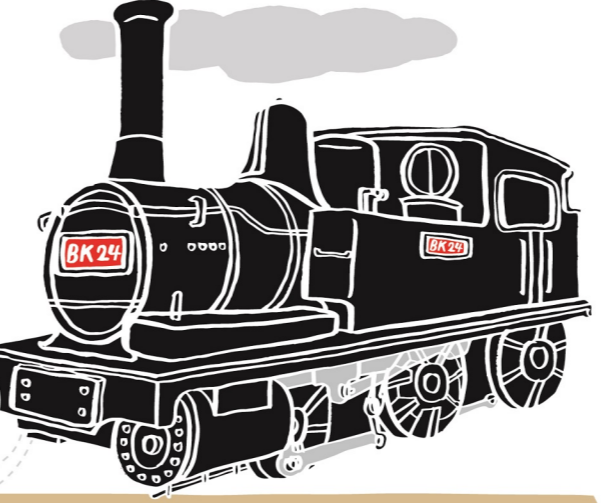
新營鐵道文化園區：

德國製造德馬牌(DIEMA)柴油機關車編號119、130、150、167、168 (動態行駛)
順風牌(Plymouth)54，美國製，1948年出廠

善化糖廠文化園區：

溪洲牌(Brookville)945，美國1956出廠。
TUBIZE365，比利時製，1948年出廠。

成功大學 老火車頭 BK24



BK24蒸汽火車頭誕生於1904年，由日本大阪的汽車株式會社改良英國A8型蒸氣火車頭製造，是日本第一代自製蒸汽火車頭及台灣現存第三資深的蒸汽火車頭，也是國內唯一的蒸汽火車頭教具。 地址：台南市東區大學路1號



烏山頭水庫機關車：

1920年代烏山頭水庫運送建造大壩，運送石頭、細沙、泥土等材料，運輸工具仰賴機關車火車。當時烏山頭水庫用的機關車有三型，軌距都不同，其中展示的為日本車輛製造，製番29、30，編為C型，編號為C-1~C-2，1921年出廠，台灣共有兩輛，這是其中一輛。 地址：台南市官田區嘉南里68-2號

糖鐵蒸汽機關車



在台南糖業機關車散佈各地，如總爺藝文中心(總爺糖廠)內有SL348、蕭壩文化園區內為SL349，玉井糖廠則為SL350，都是同型蒸汽機關車，為比利時1948出廠。另外在麻豆代天府的375號蒸汽機關車，與新營糖廠中興車站旁的382號蒸汽機關車，都是由前身為日治時期台灣鐵工所的台灣機械公司，在1948年前後所製造的。烏樹林休閒園區動態行駛的370TUBIZE，為比利時於1948年出廠。